

Hospodářské poměry Evropy



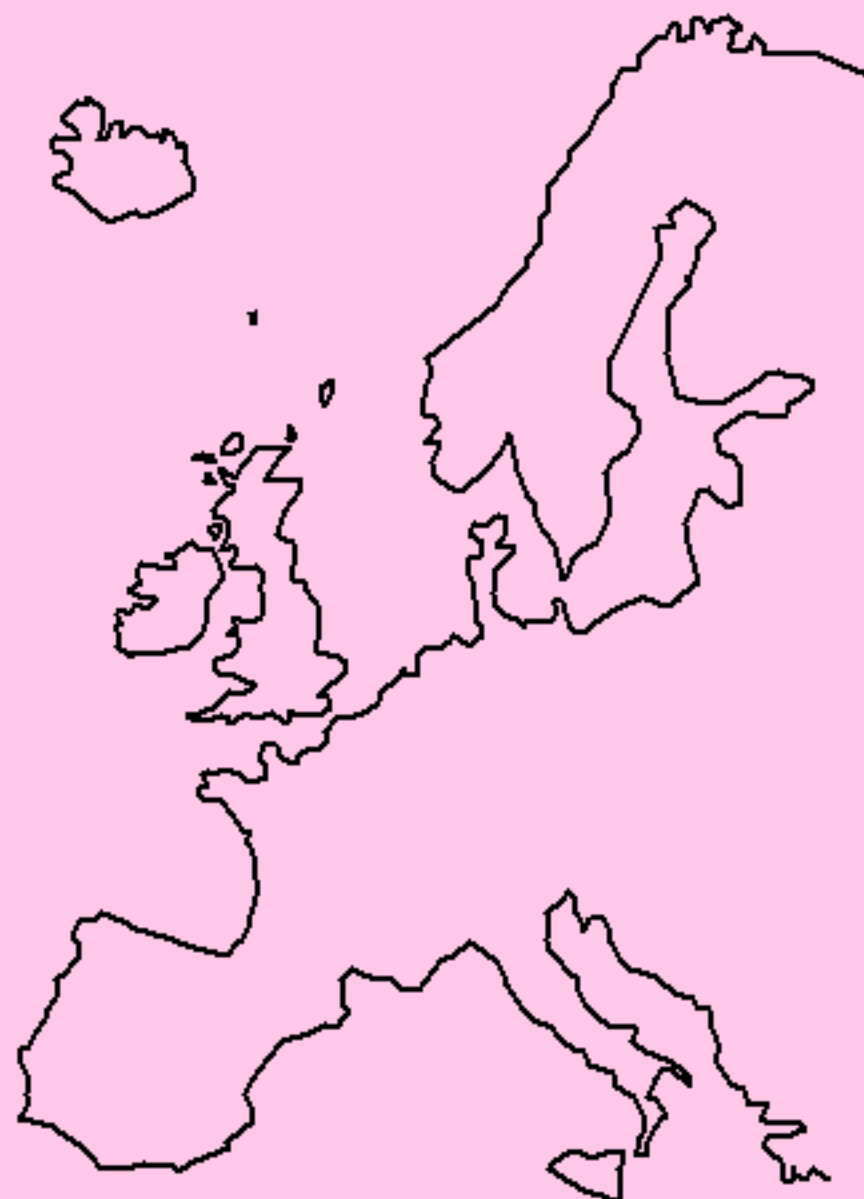
 zemědělství



 průmysl



 doprava



 cestovní ruch

Zemědělství Evropy

Zemědělství Evropy je na vysoké úrovni, typické intenzitou výroby, vyspělou agrotechnikou a vysokým stupněm mechanizace a chemizace. Je úzce spjata se zemědělskou půdou, která má v Evropě velkou rozlohu, ale už omezenou.

V Evropě se postupně rozvinulo pět hlavních typů zemědělství:

- *intenzivní smíšené zemědělství*- zaměřené na pěstování obilnin (pšenice, ječmen, oves), zahradnictví, chov hovězího dobytka a prasat
- *intenzivní pěstování obilnin*- zaměřené na pěstování ječmene, pšenice a kukuřice
- *živočišná výroba* zaměřená na produkci mléčných výrobků - máslo, mléko, sýry (alpské krajiny)
- *extenzivní zemědělství* východní Evropy- chov dobytka a pěstování plodin v řídce osídlených oblastech (jižní Ukrajina, Bělorusko)
- *zemědělství Středomoří* - pěstuje se především subtropické ovoce, tabák, olivy, vinná réva, chovají se ovce a kozy



chov dobytka v alpské oblasti



ovocnářství



pěstování obilnin

Průmysl Evropy

Evropa je jednou z nejvyspělejších oblastí světa, má nejdelší tradici rozvoje průmyslových odvětví. Typickým rysem hospodářství v současnosti je prohlubování hospodářské spolupráce mezi jednotlivými státy.

Průmysl se vyvíjel postupně z domácí řemeslné výroby, potom následovala výroba v manufaktuře, která byla nakonec vystřídána strojní výrobou v továrnách. Vznikla v období průmyslové revoluce v 17. století v Anglii a postupně se šířila po celé Evropě, kde vznikla první průmyslová střediska. Dnes jsou největší průmyslové konurbace soustředěné podél 50. rovnoběžky s. g. š.

Průmyslová odvětví

Těžební průmysl má dávnou tradici a v Evropě se těží různé druhy nerostných surovin:

černé uhlí

střední Anglie, Francie - Alsasko a Lotrinsko, Ukrajina – Doněcká pánev, Česko – Ostravsko, Německo, Polsko – Horní a Dolní Slezsko

hnědé uhlí

Německo – Porýní a Porúří, Česko – Mostecká a Sokolovská pánev, Balkán

ropa

šelf Severního moře – Norsko, Velká Británie, Rusko – střední Povolží

zemní plyn

Holandsko

železná ruda

Švédsko – Kiruna, Ukrajina – Krivoj Rog, Francie

uranová ruda

Francie, Česko

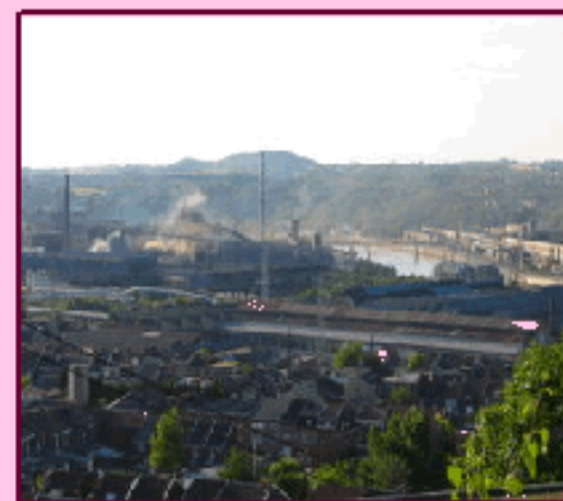
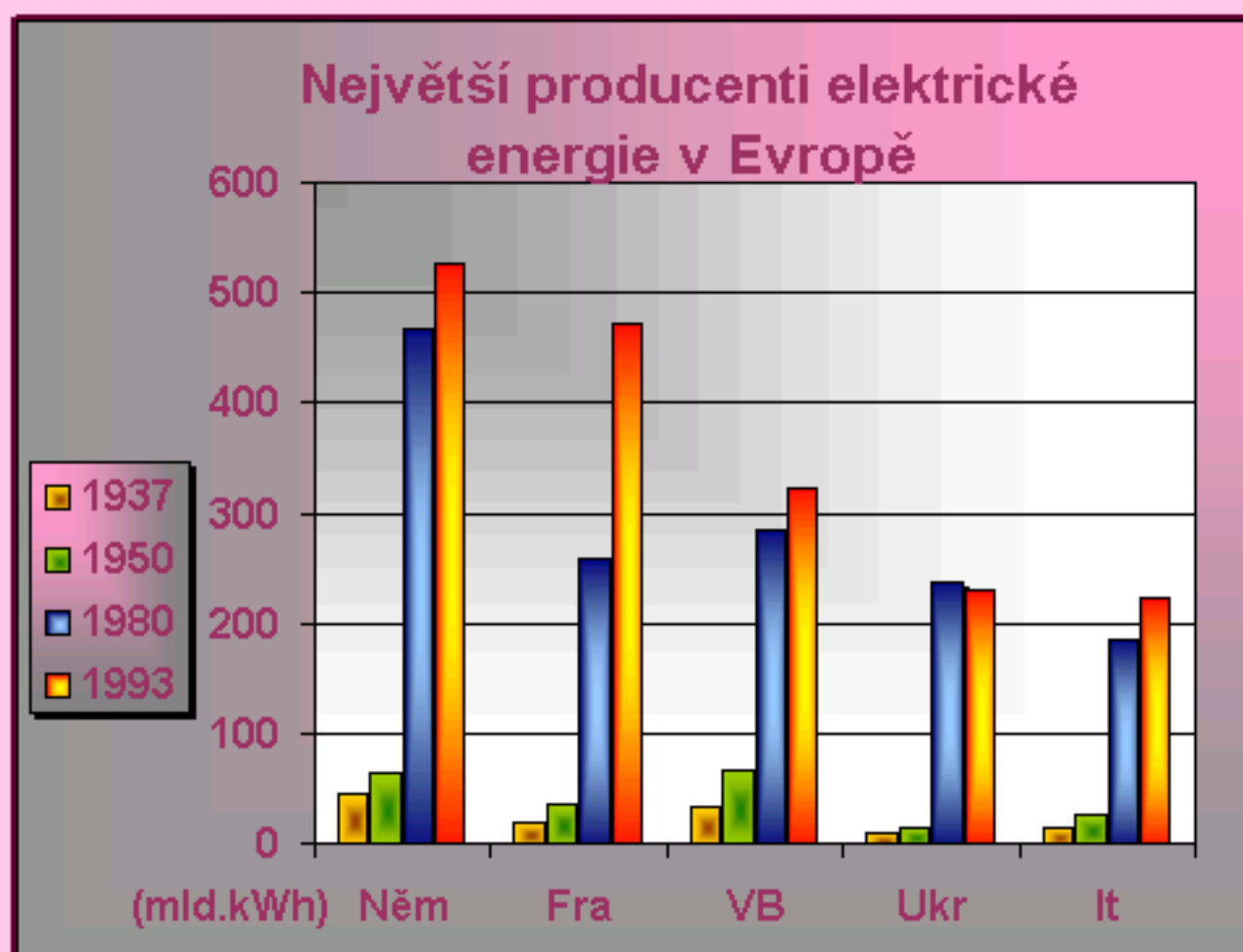


těžba ropy v Severním moři

Hutnický průmysl patří mezi klíčové průmyslové odvětví v Evropě, mezi významné producenty hutnických výrobků patří Německo, Ukrajina, Francie a Itálie.

Energetický průmysl ovlivňuje rozmístění průmyslové výroby. Růst spotřeby elektrické energie je znakem rozvoje rozvinutých států a Evropa je na 1. místě na světě ve výrobě elektrické energie.

Vyrábí se v tepelných elektrárnách (spalováním uhlí), ve vodních (nejvíc alpské a skandinávské země) a jaderných (v zemích, kde je vysoká spotřeba elektrické energie a nedostatek paliv). Nejvyšší podíl jaderných elektráren na výrobě energie má Francie (78,1 %) a vodních Norsko (100 %).



průmyslová oblast v Belgii

Strojní průmysl je v současné době nejdynamičtěji se rozvíjející průmyslové odvětví, které si vyžaduje kvalifikovanou pracovní sílu. Největší význam má automobilový průmysl, kde převládá Německo a Francie. Vyrábí se i elektrotechnika a elektronika.

Chemický průmysl se koncentruje nejvíc v západní Evropě (Belgie, Holandsko, Německo), kde se ve velkých přístavech (Rotterdam, Antverpy) nacházejí rafinerie ropy. V Evropě se soustřeďuje 1/3 celosvětové chemické produkce.

Nezaostává ani výroba v tradičních průmyslových odvětvích (potravinářské, textilní, oděvní průmysl, výroba skla a keramiky a pod.).



textilní produkce



výroba automobilů ve Francii

Doprava

Evropa má kvalitní síť dopravních linií a rozvinuté jsou všechny druhy dopravy: silniční, železniční, vodní, letecká, potrubní, doprava informací. Budování dopravních linií je závislé na přírodních podmínkách (nadmořská výška, povrch, říční síť). Nej kvalitnější dopravní systémy má západní Evropa.

Druhy dopravy:

V železniční dopravě jezdí vlaky vysokých rychlostí (více než 200 km/hod.), které konkurují i letecké dopravě. Ve Francii TGV (Train a Grande Vitesse), ve Španělsku AVE (Alta Velocidad Español) a v Německu ICE (Inter – City Expres).

Silniční doprava je charakteristická kvalitní dopravní sítí s přemostěními a tunely, např. most Vasco de Gama v Portugalsku je dlouhý 17,2 km, přemostění ostrova Fyn a Jutského poloostrova v Dánsku je dlouhé 18 km.

Vodní doprava se využívá na přepravu surovin a zboží, mořské přístavy jsou propojeny s přístavy ve vnitrozemí a Evropa má hustou síť říčních průplavů.

Největší přístavy na pobřeží jsou Rotterdam (největší na světě, Holandsko), Marseille (Francie), Londýn (Velká Británie), Hamburg (Německo).



letišťe ve Frankfurtu nad Mohanem

Letecká doprava má hustou síť letišť mezinárodního významu, např. Frankfurt nad Mohanem, Londýn, Paříž, Řím a další.

Cestovní ruch

Má v Evropě velký význam, některé země jsou na něm ekonomicky závislé (Andorra, San Marino, Monako), jiné z něj mají velké příjmy (Francie, Itálie, Španělsko).

Horské oblasti cestovního ruchu:

Rozvoj letní i zimní turistiky, zimních sportů, rekreace, horolezectví a klimatické léčby. Hlavní úlohu sehrávají vhodné sněhové podmínky, lyžařské terény, lyžařské vleky a vybavenost ubytovacích a stravovacích služeb.

Alpy:

Francie (Chamonix, Grenoble), Švýcarsko (Davos, Zermatt), Německo (Garmisch-Partenkirchen, Obersdorf), Rakousko (Innsbruck), Itálie (Cortina d'Ampezzo).

Pyreneje, Karpaty

Přímořské oblasti cestovního ruchu:

Středomoří patří k nejnavštěvovanějším oblastem v Evropě. Má příznivé klimatické podmínky, materiálně – technickou vybavenost a kvalitní dopravní dostupnost.

Oblasti:

francouzská Riviéra (St. Tropez, Cannes), pláže Španělska (Costa del Sol, Costa Brava), Itálie (Lido di Jesolo, San Remo), Chorvatsko (Dalmácie), Řecko (Kréta, Rodos) atd.

Kulturní – historické památky (cestovní ruch sídel):

Města Evropy patří mezi historicky velmi cenná, například Řím (Koloseum, Forum Romanum), Benátky, Paříž (Vítězný oblouk, muzeum Louvre), Londýn (Tower Bridge) atd.



Alpy ve Francii



Benátky v Itálii